

四合一傳單使用說明：

請各站、車班種子，立即印製供會員填寫，
所有印刷費用統一寄回台北站服務中心申報。

拒絕輪班連署部分一站一張，
休假聲明部分一個人一張。

依法休假聲明書、退會書，建議保險起見，都拍照 email 至
taiwanrailwayunion@gmail.com

並且雙掛號寄到辦公室“台北市民生東路二段 119 號 3 樓之 3 台
鐵產業工會收”，

拒絕輪班聯署書，於 12/31 日前車遞到 台北站服務中心 王傑收，
其餘聯署書，於 1/10 日前寄回辦公室。

麻煩確實執行並加緊速度了，感謝各位！

歲末年終之際，紛擾的 2016 即將過去，讓我們回首細數這一年：
身為車站一線輪三班的你，厭倦日夜休不停，輪班像輪迴的生活嗎？
乘務人員的你，不想再被關在外站，給人睡免錢？休息時間又不夠？
南居北工的你，總是沒有足夠時間回家？老是面臨請不到假的恐懼？

這些煩惱，我們都忍讓夠久了。我們一直相信著身為公務機關的鐵路局，也就是我們的雇主，能夠走在合法又合理的勞動條件上善待我們... 但好幾年過去了，一個又一個不合理的規定壓迫著我們，薪資不調整、輪班又難受，基層員工苦不堪言，結果我們的長官說出了什麼？

是年輕的世代價值觀跟我們不同，還需要更多宣導！

我們沒有砍掉週六加班費，鐵路局一直是合法的！

這些言語進不了我們的耳裡，這些話語充滿了謊言。甚至連勞動部都做出了 24 小時可以當一個休假日跟例假日的規定，台鐵的確走在最前頭！壓榨勞工的最前頭！這樣的規定，套用到私人企業，還會存在週休二日嗎？何況我們是公務機關啊！

新的三班制，實質上班表不變，卻用休息時間的增加縮減了延長工時，砍掉了週六加班費，還大言不慚地說：我們給你們很多休息日跟例假日！而我們，真的還能忍受這一切嗎？

九月成立的產工，迅速茁壯後一直走在員工的最前線，我們沒有會務假、沒有辦公處所，甚至連月費都還沒收齊，幹部們會面跟活動都是靠著自己的休息時間，我們靠的不只是毅力跟決心，也不僅是憤怒跟不滿，而是我們所有幹部們背負了眾人的殷殷期盼，期盼著公理正義能有伸張的一天，期盼著一個健全的體制能夠建立。

九月的挫折我們已經走過，經過更多的淬鍊，我們舉辦了一場又一場的活動，逼著路局報交通部危險津貼跟乘務旅費，還有營運獎金的調整，又率先讓車站拿到了夜點費，姑且不論一場年尾壓軸大戲，員工們都知道是誰走在抗爭的最前端。我們更走進行政院會談、立法院報告、勞動部諮詢，明確得知了台鐵現行許多違法的規定！但路局依舊盲目、依舊故我。

今年的 12 月我們不孤單，我們將選出產工的第一屆代表跟理事，還有全體會員直選的理事長，我們新增了許多生力軍，為所有會員打拼。

面對這樣的鐵路局，同仁們，明年我們將不再沉默、明年我們將要爭取所應得的一切，我們要走在台灣勞工運動發展的前端，我們不能讓這種畸形的制度破壞勞動環境。同仁們，動起來吧！拒絕輪班不遠了！依法休假不遠了！我們將再次發出怒吼！

臺灣鐵路產業工會群體理監事暨幹部

理事長 王傑

理事 李宜叡、周錯、洪日月、黃國勛、謝佳年、賴柏喬、徐汶樺、林慧怡

監事會召集人 陳麗秋

監事 林暉翔、沈彥甫

幹部 王傑、王俊翔、徐汶樺、曾繁宇、蔡宗穎、蘇俊賢、顏志龍、曹宏憶、黃國勛、張曉珊、蔣亞哲、王蕙萱、曾奕煌、周錯、洪日月、林慧怡、李宜叡、吳承恩、林祐賢、黃辰濤、吳致廣、曹皓宇、鄭士維、張耀璫、金正傳、賴柏喬

【臺鐵產業工會第一屆理事長】

王傑

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】台北運務段

呂建輝

曾繁宇

黃雅萱

洪日月

楊芷熏

張曉珊

張寶鏡

王建翔

徐汶樺

黃國勛

吳承恩

王蕙萱

劉宜馨

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】台中運務段

曹嘉君

劉光宇

楊宜勳

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】高雄運務段

朱梓豪

沈凌如

江宥霖

李東昌

李怡瑤

陳思齊

官永銘

黃俊紘

王俊翔

望明君

邱庭軒

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】宜蘭運務段

周錯

謝妙法

蔣亞哲

顏志龍

黃明琴

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】花蓮運務段

李維綱

楊宗軒

黃辰濤

廖玉琪

曹皓宇

【臺鐵產業工會第一屆會員代表】機務

孫士驩

聯合聲明



臺灣鐵路產業工會聲明委託書

因應 106 年 1 月 1 日勞基法新制上路後，台鐵局預擬三班制(A、B)班表，為求符合勞基法，竟擅自增加休息時間於工作班中，以求縮短延長工時，造成工時不變加班費卻減少，甚至砍掉週六加班費，無視原先三班制週六之依據係適用公務員服務法週休二日而加發一日。眼見取消週六加班費將大幅減少，引起基層強烈反彈，調度所也發出聲明拒絕輪班改上常日班。

如此惡改，無視員工權益，忽略工會訴求！而企業工會竟配合資方以及勞動部，無視員工應於例假休息以及加班費調漲之權益，擅自作成勞資協商，未經會員代表大會同意通過！產業工會表達嚴重譴責！特以各單位聯合聲明方式，反映基層心聲並代替員工工作此聲明：

本_____（單位）將於 106 年 1 月 1 日起，考量輪班環境與自身心狀況因素，三班輪班新制未經本人表達同意強制施行，有違法疑慮，本單位輪勤人員拒絕此輪班方式，請排定常日班(0800-1700)班表施行。



退會聲明暨春節依法休假

勞基法新制預擬施行後，工會(台鐵企業工會)未經本人同意，貫徹勞資合意本旨，擅自代替本人同意此勞資協商，本人_____在此聲明，退出企業工會，退出通知書另附，將不再受企業工會與鐵路局之團體協約(勞資協商)拘束。

此外，若台鐵局持續漠視員工訴求，無視新法通過後將確實排定例假以及加班費調漲，強行推動三班新制(維持現有班制及加班費計算)上路，排定本人班表。

本人_____將配合工會(臺灣鐵路產業工會)發起行動，於106年春節期間(除夕至初三)，進行依法休假，拒絕挪移班表，回歸正常法定例日休假，並將此委託書，交由工會提出，不另作請假手續。

簽名：

員工編號：